

# Mode d'emploi

## PULSE® ENGINE TACHOMETER PET-1000R



Le mode d'emploi est généralement préparé pour les deux types PET-1000R de compte-tours moteurs par impulsions.

### VOTRE DOCUMENT D'ACHAT

(Vous pouvez utiliser le présent formulaire pour enregistrer les détails de votre achat.)

Date d'achat : Année \_\_\_\_\_ /Mois \_\_\_\_\_ /Date \_\_\_\_\_

Nom du magasin : \_\_\_\_\_

Numéro de contact du magasin : \_\_\_\_\_

Adresse du magasin : \_\_\_\_\_

Votre nom et numéro de contact : \_\_\_\_\_

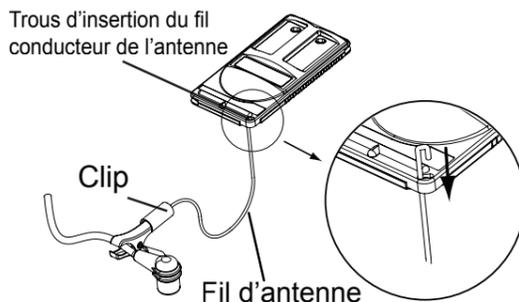
Cette garantie est fournie par Oppama Industry Co., Ltd.  
14-2, Natsushimacho, Yokosuka, Kanagawa 237-0061, Japon  
Téléphone +81-46-866-2139, Fax +81-46-866-3090  
E-mail info@oppama.co.jp / http://www.oppama.co.jp

Détails du distributeur.

### DÉCLARATION DE GARANTIE

Oppama Industry Co., Ltd. accepte de réparer ou de remplacer le compte-tours Oppama gratuitement s'il est prouvé défectueux dans des conditions normales d'utilisation et de maintenance. Entre-temps, la garantie est invalide dans les cas suivants :

Fig.2



### F. REMARQUES ET MISES EN GARDE

- Utilisez P 21:42 lorsqu'un moteur monocylindre à 4 courses, qui s'allume à une bougie d'allumage à chaque révolution, est surveillé.
- Certains moteurs emploient la méthode d'allumage "à double étincelle" lorsque le nombre d'étincelles par révolution est le double de celui des moteurs ordinaires. Puisque les valeurs de tr/m sont données en fonction du nombre d'impulsions électriques générées par les étincelles, cela signifie que les valeurs de tr/m affichées représentent deux fois les valeurs réelles correctes. Pour obtenir les valeurs de tr/m sur un moteur à allumage à double étincelle, sélectionnez le numéro de POSITION en doublant le nombre de cylindres du moteur : Par exemple, le numéro de POSITION à sélectionner pour un moteur à allumage à double étincelle, monocylindre à 2 courses, ou bicylindre à 4 courses, doit être P 22:44 au lieu de P 21:42.
- Il est très rare que des chiffres ou symboles apparaissent sur le LCD. Cet état ne représente pas la défaillance de l'appareil. Si cela s'est produit, relâchez la touche « RESET » (Réinitialiser) : les chiffres 8888:88 apparaîtront temporairement, puis le numéro de POSITION P 21:42 suivra, indiquant que l'appareil est dans un état de fonctionnement normal.
- Quand le fil d'antenne est employé, assurez-vous de le dégager du contact avec les surfaces métalliques pour éviter les erreurs possibles dans les valeurs de tr/m.
- Éloignez cet appareil des chocs physiques puissants.
- Ne touchez jamais le circuit intérieur pour prévenir toute panne ou dysfonctionnement inutile.

- Manque assez de preuves d'achat, telles que la facture, le reçu ou d'autres documents.
- Composants manquants, par exemple, dévisser une vis, ouvrir le couvercle etc.
- Cas de choc, tel qu'une chute etc. (Il s'agit d'un produit très sensible)
- Présence d'eau. (Ce n'est pas un produit étanche)

La présente garantie est pour une année à compter de la date d'achat, elle est étendue à l'acheteur d'origine seulement et n'est pas transférable.

Directives sur la réclamation de la garantie :

- Conservez le reçu ou la facture et complétez en détail la carte de garantie à chaque fois que vous achetez nos produits.
- Contactez le propriétaire du magasin ou un distributeur Oppama dans votre pays, ou bien la page d'accueil Oppama, puis signalez votre problème.
- Fournissez les produits à la personne responsable du magasin ou au distributeur avec les preuves ou détails de votre achat.

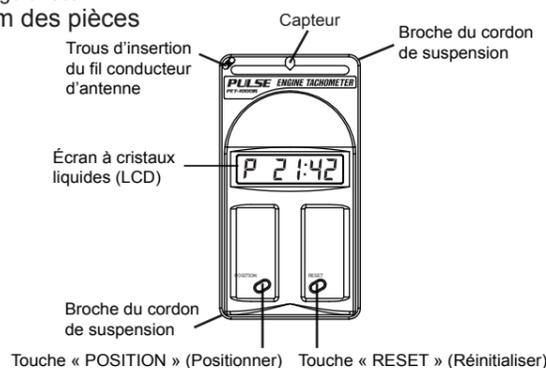
### IMPORTANT

Remplissez la carte de garantie au moment de l'achat et gardez une copie pour vos archives.

### A. Fonction

Le PET-1000R est un compte-tours activé par impulsions : Il détecte et compte les impulsions électriques produites au moment de l'allumage des moteurs à essence, et traite les signaux détectés en valeurs tr/m selon le type de moteur surveillé. Cet appareil est conçu pour être utilisé avec des moteurs monocylindre et bicylindre à 2 courses, et bicylindre et à quatre cylindres à 4 courses. Cet appareil ne peut pas être utilisé pour les moteurs diesel et les moteurs à allumage direct.

### B. Nom des pièces



### C. Tableau des positions de mesure

Position	Moteur objectif		Tours/min mini/maxi
	Temps	Cylindres	
P 21 : 42	2	1	100 ~ 19000
	4	2	
P 22 : 44	2	2	100 ~ 9500
	4	4	

### D. Caractéristiques

Moteur objectif	Temps	Cylindres
	2	1 • 2
	4	2 • 4
Intervalle d'affichage	0,5 sec	
Précision	±10r/min	
Autonomie de la batterie	Env. 20.000 hr	
Température de service	-10°C ~ +60°C	
Température de stockage	-10°C ~ +60°C	
Dimensions (L×P×H)	120 × 62 × 13 mm	
Poids	60 g	
Accessoires	Fil d'antenne avec clip Corde de suspension Mode d'emploi	

### E. Utilisation

#### (1) Méthode sans contact (Fig.1)

- Allumez l'appareil en relâchant la touche « POSITION » (Positionner).
- Sélectionnez le numéro de POSITION qui s'applique au moteur à surveiller, en vous référant au Tableau de mesure des positions.
- Relâchez la touche « POSITION » (Positionner) autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que le numéro de POSITION sélectionné apparaisse sur le LCD.
- Avec le moteur en marche, maintenez l'appareil de façon à ce que l'extrémité du capteur soit à une distance appropriée (1 cm - 50 cm) du câble d'allumage actif (ou sur un moteur à plusieurs cylindres, du repère où tous les câbles d'allumage sont groupés). "La bonne distance de surveillance" varie avec la force du signal et le type de moteur surveillé : elle est établie lorsque les valeurs de tr/m apparaissant sur le LCD se sont stabilisées dans une plage de ±10~±15 % tr/m. Les valeurs de tr/m du moteur continueront d'apparaître à des intervalles de 0,5 sec aussi longtemps que l'appareil est maintenu à la bonne distance de surveillance (ATTENTION : ne laissez pas l'appareil toucher un câble d'allumage actif, autrement, cela causera la défaillance de l'appareil).
- Éloignez l'appareil du moteur en marche ou arrêtez le moteur, et le numéro de POSITION apparaîtra sur le LCD. L'appareil s'éteindra automatiquement après une minute.

#### (2) Méthode du fil d'antenne (Fig.2)

- Fixez le fil d'antenne à l'appareil tel qu'illustré.
- Préparez l'appareil pour l'utilisation en suivant les étapes (1) 1-3.
- Reliez le fil d'antenne au câble d'allumage en utilisant le clip, tel qu'indiqué. Sur un moteur à plusieurs cylindres, fixez le clip du fil d'antenne à l'un des câbles d'allumage où ils sont tous groupés.
- Démarez le moteur, et ses valeurs de tr/m apparaîtront sur le LCD de l'appareil à des intervalles de 0,5 sec.
- Enlevez le clip du fil d'antenne du câble d'allumage, ou arrêtez le moteur, et le numéro de POSITION apparaîtra sur le LCD. L'appareil s'éteindra automatiquement après une minute.

Fig.1

